

УТВЕРЖДАЮ:  
Директор  
ООО "АрктикЭнерго"  
Борисов Г.И.  
13245300951  
2021 г.



## АКТ № 28

### Комиссии по организации ледовой переправы «остров Диксон – посёлок Диксон»

пгт. Диксон

«14» июня 2021 г.

Настоящий Акт составлен в том, что комиссия в составе:

Члены комиссии:

Старший государственный инспектор Диксонского инспекторского участка «Центр ГИМС ГУ МЧС РФ по Красноярскому краю» – Каланчин В.В.

Водитель ООО «АрктикЭнерго» Кондаков Е. А.

1. Основание – Организация переправы по трассе остров Диксон – посёлок Диксон.
2. Исходные данные – ОДН 218.010-98 "Автомобильные дороги общего пользования. Инструкция по проектированию, строительству и эксплуатации ледовых переправ".
3. Исполнитель – ООО «АрктикЭнерго».
  - 3.1. Ледовая переправа, длиной 5400 м, шириной 20 м, провешкована от съезда на лёд в п. Диксон в районе складирования угля до съезда на о. Диксон в районе ДЭС № 2. Дорожные знаки, согласно схемы расстановки, выставлены на берегу перед съездом на лёд на острове и в посёлке Диксон.
  - 3.2. Наблюдаются появление продольных и поперечных трещин шириной от 5 до 10 см, на спусках на материковой и островной частях отмечается большое количество воды на поверхности льда.
  - 3.3. Для определения толщины льда по трассе пробурено в присутствии комиссии одиннадцать скважин в характерных местах, лёд кристаллический, мутный, голубовато-серого цвета, наледь отсутствует. По выполненным замерам установлено – минимальная толщина на трассе 75 см, глубина погружения 75 см, высота снежного покрова -10 см.

Для расчета нагрузки на лёд использована

**Формула Казанцева-Шульмана**

(для расчёта грузоподъёмности льда):

$$P = \frac{B}{N} kSH^2, \text{ в тоннах, где:}$$

$B$  – коэффициент транспорта,  $B_{\text{колёсный}} = 100$

$B_{\text{гусеничный}} = 125$

$N$  – коэффициент трещин,  $N=1,5 - 2,0$

$S$  – коэффициент солёности,  $S=0,3 - 0,7$

$k$  – температурный коэффициент,  $k_{зимний} = \frac{100 + T}{100}$ , где  $T$  – температура со знаком «минус», начиная с  $-20^{\circ}\text{C}$  и ниже  
 $k_{летний} = 1 - 0,05n$ , где  $n$  – количество дней с момента появления воды на льду  
 $H$  – толщина льда в метрах.

Для условий ледовой дороги «о.Диксон – п.Диксон» можно считать:

$k = 1$ ,  $N = 2$ ,  $S = 0,5$ , тогда для зимнего периода:

$$P_k = 25H^2 \quad P_e = 31H^2$$

для летнего периода:

$$P_k = 25kH^2 \quad P_e = 31kH^2$$

Средняя температура за последние трое суток составила  $-2^{\circ}\text{C}$ .

**3.5. Рассчитанная грузоподъемность ледовой переправы составляет:**

- для колесного транспорта – 8,0 тонн;
- для гусеничного транспорта – 10,0 тонн.

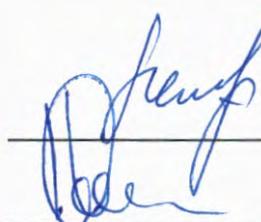
**4. Комиссия решила:**

**4.1 Разрешить движение колесного транспорта весом до 6,0 т.**

**4.2 Разрешить движение гусеничного транспорта весом до 8,0 т.**

**4.3 ООО «АрктикЭнерго» ежедневно отслеживать гидрологическую, гляциологическую и метеорологическую обстановку.**

**Члены комиссии:**



B.V. Каланчин



E.A. Кондаков

Составлен в 3-х экземплярах:

1-й экз. – ООО «АрктикЭнерго»

2-й экз. – ГИМС МЧС РФ по Красноярскому краю

3-й экз. – Администрация пгт. Диксон